



New 408
PRIX DÉCEMBRE 2022 – BELGIQUE

New 408

Prix

	MOTORISATION		PORTES	CYL.	KW	CH	CV	HTVA	TVAC
ALLURE	Essence	1.2 PureTech S6S EAT8	5 Portes	1199	96	130	7	29 669,42	35 900,00
	Plug-in HYBRID essence	1.6 Hybrid 180 S6S e-EAT8	5 Portes	1598	110*	150*	9	36 198,35	43 800,00
ALLURE PACK	Essence	1.2 PureTech S6S EAT8	5 Portes	1199	96	130	7	30 991,74	37 500,00
	Plug-in HYBRID essence	1.6 Hybrid 180 S6S e-EAT8	5 Portes	1598	110*	150*	9	37 190,08	45 000,00
		1.6 Hybrid 225 S6S e-EAT8	5 Portes	1598	132*	180*	9	38 429,75	46 500,00
GT	Essence	1.2 PureTech S6S EAT8	5 Portes	1199	96	130	7	33 305,79	40 300,00
	Plug-in HYBRID essence	1.6 Hybrid 180 S6S e-EAT8	5 Portes	1598	110*	150*	9	39 504,13	47 800,00
		1.6 Hybrid 225 S6S e-EAT8	5 Portes	1598	132*	180*	9	40 743,80	49 300,00

S6S : Stop & Start

EAT : Efficient Automatic Transmission (boite de vitesses automatique)

* Moteur thermique



ALLURE : ÉQUIPEMENT DE BASE

- Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (airbag passager neutralisable), airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux aux places avant et arrière
- Isofix : fixation Isofix (top tether) aux 2 places latérales arrière
- Détection de sous-gonflage indirecte
- ESP Déconnectable avec fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte)
- Frein de stationnement électrique
- Projecteurs Eco-LED
- **Pack Safety** : Active Safety Brake, régulateur et limiteur de vitesse, alerte active de franchissement involontaire de ligne et de bas côtés, reconnaissance des panneaux, alerte attention conducteur
- **Visiopark 1** : Détecteur d'obstacles arrière + caméra de recul
- Air conditionné avec régulation de température bizona + Air Quality System
- Allumage automatique des feux, essuie-vitres avant automatiques
- Condamnation centralisée des portes avec commande à distance (2 clés)
- Direction assistée électrique
- Volant cuir compact, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes intégrées
- Sélecteur de mode (Mode Eco et mode Sport)
- Lève-vitres avant et arrière électriques à commande séquentielle, antipincement
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, rabattables électriquement avec éclairage d'accueil
- Rétroviseur intérieur électrochrome avec cadre
- Démarrage mains libres
- Jantes en alliage léger diamantées 17" SILEX (215/65R17 Classe A) + kit anticrevaillon
- Grille de calandre avec inserts chromés
- Pare-chocs arrière avec insert noir brillant
- Pare-chocs avant avec décors latéraux noir brillant
- Combiné numérique tête haute 10"
- Écran tactile 10" HD capacitif
- **Peugeot Connect Radio** : radio DAB+, fonction Mirror screen sans fil (Apple Carplay™, Android Auto™), kit mains libres, Telemaintenance, 6 HP
- **Peugeot i-Connect Advanced** :
 - Navigation connectée 10" HD glossy
 - i-Toggles personnalisables
 - Reconnaissance vocale
 - 4 USB type C : 1 avant charge + 1 avant data & charge + 2 arrière charge
 - Telemaintenance
 - Mise à jour de la cartographie over the air
 - Speedcam (zones de danger) inclus pendant 3 ans
- Prise 12V avant + coffre
- Siège conducteur : mécanique avec réglage en hauteur et lombaire
- Siège passager avant : mécanique avec réglage en hauteur
- Appuie-têtes avant (tiges chromées)
- 3 appuie-têtes arrière (tiges noires)
- Accoudoir central avant avec compartiment de rangement
- Banquette arrière rabattable 2/3-1/3
- Accoudoir rang 2 + trappe à ski
- **Sur PHEV** :
 - Chargeur embarqué monophasé 3,7 kW
 - Câble de recharge monophasé T2 mode 2 (8 A, 1,8 kW pour prise domestique standard)
 - Sélecteur de mode : modes Électrique, Hybride, Sport
- **Pack Drive Assist** : Pack Safety Plus (caméra et radar) + régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go
- **Pack Info Access Remote** :
 - Position, consommation, télémaintenance, driving statistics , état de charge batterie
 - Préconditionnement (dégivrage, désembuage, ventilation, recyclage, clim) et charge différée (au smartphone via My Peugeot ou à programmer dans la voiture via l'écran central)
 - Logos latéraux Hybrid

ALLURE PACK : ÉQUIPEMENT ALLURE +

- Détecteur d'obstacles avant
- **Pack Drive Assist + Rear warning** : surveillance d'angles-morts longue portée (Lane Change Assist) + alerte de trafic arrière transversal (Rear Cross Traffic Alert)
- Accès et démarrage mains libres
- Jantes en alliage léger diamantées 19" JASPE (205/55R19 Classe A)
- **Sur PHEV 225 ch** :
 - Jantes en alliage léger 19" GRAPHITE diamantées (205/55R19 Classe A)

GT : ÉQUIPEMENT ALLURE PACK +

- Projecteurs Full LED Matrix Technology
- Aide au maintien de la position dans la voie
- Hayon motorisé mains libres
- Volant chauffant
- **Driver Sport Pack** : type de la cartographie pédale, de la direction assistée, de l'éclairage du combiné, acoustique moteur spécifique
- Clean Cabin
- Rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre
- Jantes en alliage léger 19" GRAPHITE diamantées (205/55R19 Classe A)
- Combiné numérique 3D tête haute 10", personnalisable
- Peugeot Connect & Assistance (e-call)
- Grille de calandre avec inserts couleur carrosserie
- Décors aluminium : planche de bord et panneaux de portes
- Seuils de portes avant et pédalier alu
- Logos latéraux emblème Lion
- Surtapis avant et arrière



	CODES	ALLURE	ALLURE PACK	GT	HTVA	TVAC
SECURITE/ASSISTANCE A LA CONDUITE						
Alarme volumétrique, périmétrique, anti-soulèvement	AB13	○	○	○	289,26	350,00
Visiopark 1 : Détecteur d'obstacles arrière + avant + caméra de recul 180°	1G07	○	●	●	206,61	250,00
Visiopark 3 : Détecteur d'obstacles arrière + avant + caméra de recul 360°	1G18	-	○	○	247,93	300,00
Pack Drive Assist : Pack Safety Plus + Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go	ZVEL/ ZVEN	○	●	●	330,58	400,00
Pack Drive Assist Plus : Pack Drive Assist + Rear warning + Aide au maintien de la position dans la voie	ZVEP	-	○	●	165,29	200,00
Ecrous de roues anti-voil	QF01	○	○	○	41,32	50,00
Night Vision	N101	-	-	○	1 074,38	1 300,00
CONFORT						
Volant chauffant	I301	-	○	●	123,97	150,00
Pare-brise chauffant (incompatible avec le toit ouvrant TC07)	LW02	○	○	○	165,29	200,00
Toit ouvrant électrique (incompatible avec le pare-brise chauffant LW02)	TC07	-	-	○	991,74	1 200,00
Chargeur embarqué monophasé 7,4 kW - Sur versions Plug-In Hybride	LZ02	○	○	○	371,90	450,00
LIGNE INTERIEURE & EXTERIEURE						
Peinture métallisée	OMM0	○	○	○	487,60	590,00
Peinture vernie/Peinture nacrée	OMM5/ OMM6	○	○	○	677,69	820,00
Jantes en alliage léger 20" MONOLITHE diamantées (245/40R20 Classe A) - Sur versions Plug-In Hybride	ZHXZ	-	-	○	247,93	300,00
MULTIMEDIA/NAVIGATION						
Peugeot Connect SOS & Assistance (e-call)	ZJEW	○	○	●	165,29	200,00
Combiné numérique tête haute 10" (2D)	GMAZ	-	-	○	- 247,93	- 300,00
Recharge smartphone sans fil	E301	-	○	○	82,64	100,00
Pack HiFi Focal : 2 tweeters, 2 woofers avant, 2 tweeters arrière, 2 woofers arrière, 1 voie centrale, 1 caisson de basse	6F04	-	-	○	702,48	850,00
SIEGES						
Cuir Nappa noir Mistral + Siège conducteur AGR électrique à mémoire : longueur, inclinaison, hauteur, site et lombaire pneumatique, chauffant, nez de coussin manuel. Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant	4HFX	○	○	-	1 942,15	2 350,00
Cuir Nappa noir Mistral + Siège conducteur AGR électrique à mémoire : longueur, inclinaison, hauteur, site et lombaire pneumatique, chauffant et massant, nez de coussin manuel. Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant et massant	4HFX	-	-	○	1 900,83	2 300,00
Cuir Nappa bleu Naboo + Siège conducteur AGR électrique à mémoire : longueur, inclinaison, hauteur, site et lombaire pneumatique, chauffant et massant, nez de coussin manuel. Siège passager : mécanique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant et massant	DAFX	-	-	○	1 900,83	2 300,00
Sièges avant chauffants. Incompatible avec le cuir Nappa (4HFX/DAFX)	WAEP	○	○	○	247,93	300,00
Siège conducteur AGR avec réglage manuel du nez de coussin manuel, sièges avant chauffants avec réglage lombaire. Incompatible avec le cuir Nappa (4HFX/DAFX)	WAFM	○	○	-	454,55	550,00
Siège conducteur AGR électrique à mémoire : longueur, inclinaison, hauteur, site et lombaire pneumatique, chauffant, massant, nez de coussin manuel. Siège passager : électrique avec rehausse et lombaire pneumatique, chauffant, massant. Incompatible avec le cuir Nappa (4HFX/DAFX)	WAGG	-	-	○	991,74	1 200,00
SERVICES						
Contrats de services versions thermiques ^{1 2} Optiway Extension		○	○	○	4,17	5,00
Revision book		○	○	○	22,99	27,80
Contrats de services versions hybrides ^{1 2} Optiway Extension		○	○	○	4,17	5,00
Revision book		○	○	○	25,29	30,60

● Équipement de base ○ Option ¹ 36 mois - 30.000 km - prix pour clients particuliers par mois

² Plus d'informations dans la brochure "Peugeot Services"

	COLORIS MÉTALLISÉS				COLORIS NACRE	COLORIS VERNI
	BLEU OBSESSION**	GRIS TITANE*	GRIS ARTEENSE*	NOIR PERLA NERA*	BLANC NACRÉ*	ROUGE ELIXIR*
ALLURE / ALLURE PACK						
Mi-Tep Fractil Noir Mistral Surpiqûres vert Mint Dominante : noir Planche de bord : noir	●	●	●	●	●	●
Cuir Nappa Noir Mistral* Surpiqûres Tramontane Dominante : noir Planche de bord : noir	●	●	●	●	●	●
GT						
Maille/Alcantara/Tep Fraxx Knit Noir Mistral Surpiqûres Vert Adaminte Dominante : noir Planche de bord : noir	●	●	-	●	●	●
Cuir Nappa Noir Mistral* Surpiqûres Tramontane Dominante : noir Planche de bord : noir	●	●	-	●	●	●
Cuir Nappa Bleu Naboo* Surpiqûres bleu Naboo Dominante : bleu Planche de bord : noir	●	●	-	●	●	●

● Équipement de base * Option ** De série



MOTORISATIONS		ESSENCE	PLUG-IN HYBRID				
Dénomination		1.2 Pure-Tech S&S	HYBRID 180	HYBRID 225			
Cylindrée (cm ³)		1199	1598	1598			
CV fiscaux		7	9	9			
Puissance maxi	(kW)	96	110	132			
	(ch)	130	150	180			
Régime puissance maxi (tr/min)		5500	4250	6000			
Couple maxi (Nm)		230	250	250			
Régime couple maxi (tr/min)		1750	1750	1750			
Norme		Euro 6	Euro 6	Euro 6			
Pneumatiques		215/65R17 V classe A 205/55R19 V classe A	215/65R17 V classe A 205/55R19 V classe A 245/40R20 V classe A	205/55R19 V classe A 245/40R20 V classe A			
TRANSMISSION							
Boîte de vitesses		EAT8	e-EAT8 2 roues motrices				
PERFORMANCE MOTORISATION HYBRIDE							
Puissance maximum cumulée (kW/ch)			133 / 180	165 / 225			
Couple maximum cumulé (Nm)			360				
MOTEUR ELECTRIQUE							
Moteur électrique			1 à l'avant				
Puissance maxi	(kW)		81				
	(ch)		110				
Régime puissance maxi (tr/min)			2500				
Couple maxi (Nm)			320				
Régime couple maxi (tr/min)			entre 500 et 2500				
Batterie Lithium-Ion Haute tension (kWh/kW)			12,4 / 100				
Autonomie électrique WLTP mixte (min-max km)			63 à 64	63 à 64			
Consommation d'énergie électrique (EC AC, weighted) (kWh/100 km)			18,3	18,1			
Chargeur embarqué (kW)			3,7 de série / 7,4 en option				
Temps de charge de 0 à 100%			7h05 (prise domestique 8A avec chargeur 3,7 kW)				
			3h25 (prise renforcée 16A avec chargeur embarqué 3,7 kW)				
			1h40 (WallBox 32A avec chargeur embarqué 7,4 kW)				
PERFORMANCES (CONDUCTEUR SEUL)							
Vitesse maximale sur circuit (km/h)		210	225/135 Electric	233/135 Electric			
Accélération (sec.)	0 à 100 km/h	10,4	8,4	7,9			
	départ arrêté : 1.000 m	32,0	29,1	27,9			
CONSUMMATIONS NORME WLTP MIN-MAX		l/100km	CO ₂ (g/km)	l/100km	CO ₂ (g/km)	l/100km	CO ₂ (g/km)
MIXTE (Combined)		6,0 à 6,9	136 à 156	1,1 à 1,3	26 à 30	1,2 à 1,3	26 à 30
ÉMISSIONS NOx (g/km)							
NOx (g/km)		0,040		NC		0,038	
POIDS (kg)							
En ordre de marche		1512		NC		1825	
Total autorisé en charge		1920		2220		2220	
Poids remorqué freinée		1200		1400		1400	
Total roulant autorisé		3120		3620		3620	
DIMENSIONS (mm)							
Longueur				4687			
Largeur	avec rétroviseurs			2062			
	sans rétroviseurs			1859			
Hauteur				1478			
Empattement				2787			
CAPACITÉS							
Réservoir à carburant (l)		52		40			
Volume du coffre (l)		536/1611		471/1545			
CHASSIS							
Suspensions	avant	A roues indépendantes type pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques					
	arrière	Train arrière à traverse déformable et barre anti-dévers, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques					
Freins	avant	A disques ventilés					
	arrière	A disques					
Direction		Direction à assistance électrique					
Diamètre de braquage (m)	entre murs	11,64					
	entre trottoirs	11,18					

WLTP : Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure.
*Données à titre indicatif. Homologation en cours.