



**EXPERT**  
**PRIX JANVIER 2023 – BELGIQUE**

|                              | MOTORISATION                   | CH  | KW  | HTVA      | TVAC             |
|------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----------|------------------|
| <b>FOURGON</b>               |                                |     |     |           |                  |
| L2                           | Standard 1.5 BlueHDI S&S Man.6 | 100 | 75  | 28 750,00 | <b>34 787,00</b> |
|                              | Standard 1.5 BlueHDI S&S Man.6 | 120 | 88  | 29 850,00 | <b>36 118,00</b> |
|                              | Standard 2.0 BlueHDI S&S Man.6 | 145 | 106 | 31 550,00 | <b>38 175,00</b> |
|                              | Standard 2.0 BlueHDI S&S EAT8  | 145 | 106 | 33 350,00 | <b>40 353,00</b> |
|                              | Standard 2.0 BlueHDI S&S EAT8  | 180 | 130 | 34 350,00 | <b>41 563,00</b> |
|                              | Standard Electric 50kWh        | 136 | 100 | 39 650,00 | <b>47 976,00</b> |
| L3                           | Standard Electric 75kWh        | 136 | 100 | 44 650,00 | <b>54 026,00</b> |
|                              | Long 1.5 BlueHDI S&S Man.6     | 100 | 75  | 30 250,00 | <b>36 602,00</b> |
|                              | Long 2.0 BlueHDI S&S Man.6     | 145 | 106 | 33 050,00 | <b>39 990,00</b> |
|                              | Long 2.0 BlueHDI S&S EAT8      | 145 | 106 | 34 850,00 | <b>42 168,00</b> |
|                              | Long 2.0 BlueHDI S&S EAT8      | 180 | 130 | 35 850,00 | <b>43 378,00</b> |
|                              | Long Electric 50kWh            | 136 | 100 | 41 150,00 | <b>49 791,00</b> |
| L3                           | Long Electric 75kWh            | 136 | 100 | 46 150,00 | <b>55 841,00</b> |
|                              |                                |     |     |           |                  |
| <b>DOUBLE CABINE</b>         |                                |     |     |           |                  |
| L3                           | Long 2.0 BlueHDI S&S Man.6     | 145 | 106 | 35 950,00 | <b>43 499,00</b> |
|                              | Long 2.0 BlueHDI S&S EAT8      | 145 | 106 | 37 750,00 | <b>45 677,00</b> |
|                              | Long 2.0 BlueHDI S&S EAT8      | 180 | 130 | 38 750,00 | <b>46 887,00</b> |
|                              | Long Electric 75kWh            | 136 | 100 | 49 050,00 | <b>59 350,00</b> |
| <b>UTILITY DOUBLE CABINE</b> |                                |     |     |           |                  |
| L3                           | Long 2.0 BlueHDI S&S Man.6     | 145 | 106 | 47 600,00 | <b>57 596,00</b> |
|                              | Long 2.0 BlueHDI S&S EAT8      | 180 | 130 | 50 400,00 | <b>60 984,00</b> |
|                              | Long Electric 75kWh            | 136 | 100 | 58 820,00 | <b>71 172,00</b> |
| <b>FRIGO</b>                 |                                |     |     |           |                  |
| L2                           | Standard 2.0 BlueHDI S&S Man.6 | 145 | 106 | 49 530,00 | <b>59 931,00</b> |
|                              | Standard 2.0 BlueHDI S&S EAT8  | 145 | 106 | 51 330,00 | <b>62 109,00</b> |
|                              | Standard Electric 75kWh        | 136 | 100 | 59 380,00 | <b>71 850,00</b> |
| L3                           | Long 2.0 BlueHDI S&S Man.6     | 145 | 106 | 50 850,00 | <b>61 529,00</b> |
|                              | Long 2.0 BlueHDI S&S EAT8      | 145 | 106 | 52 650,00 | <b>63 707,00</b> |

EAT : Efficient Automatic Transmission      S&S : Stop & Start



## ÉQUIPEMENT DE BASE

- ABS, Aide au freinage d'urgence (AFU) et Répartiteur électrique de freinage (REF)
- Deux clés pliables (2 plips 3 boutons avec fonction sélectivité)
- ESP (contrôle de stabilité) + Hill Assist
- Régulateur + limiteur de vitesse
- Détecteur d'obstacles arrière (absent avec City Pack et Connect NAV Pack)
- Airbags frontaux conducteur et passager
- Vitres à commande électrique à l'avant avec fonction de commande à impulsion pour conducteur et passager
- Pack Electrique : rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, rabattables manuellement, prise 12V dans la zone arrière et condamnation centralisée
- Ordinateur de bord
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Protections latérales noires
- Porte latérale coulissante droite tôle
- Commande manuelle des portes coulissantes
- Porte arrière battantes tôlees 50/50, ouverture à 180°
- Radio 5" + kit mains libres Bluetooth + prise USB & DAB+
- Prises 12V sur planche de bord, dans la boîte à gants et dans le coffre
- 4 hauts-parleurs
- Éclairage intérieur avant
- Climatiseur manuel
- Siège conducteur avec réhausse, réglage lombaire et accoudoir + banquette passagers avant 2 places avec rangement. (3 places)
- Sol caoutchouc TPO en rang 1 dans l'habitacle
- Cloison intérieure tôle (absente sur Double Cabine)
- Prédiposition attache-remorque (faisceau AV-AR, sans BTC/B5R, ni attelage, ni connecteur)
- Roues tôles 16" avec petit enjoliveur central - Pneus : 215/65R16 C 106T
- Phares halogènes
- Feux diurnes halogènes
- Détection de sous-gonflage des pneus
- Kit de réparation de pneus, sauf avec Worksite Pack ou Préparation 4X4 ou avec Roue de secours
- Pare-brise feuilleté à isolation acoustique
- Commande au volant pour changement de vitesse séquentiel, uniquement en combinaison avec transmission automatique

#### • Spécificités Double Cabine :

- Airbags latéraux avant
- Banquette arrière fixe 3 places avec coffre de rangement sous assise et appui-tête fixes en rang 2
- Cloison fixe vitrée derrière le rang 2
- Sol caoutchouc TPO en rang 1 et 2 dans l'habitacle
- Prises 12V sur planche de bord, dans la boîte à gants, au rang 2 et dans le coffre
- 8 hauts-parleurs
- 2 vitres fixes en rang 2
- Vitres latérales arrière surteintées (opacité 70%)

#### • Spécificités Utility Double Cabine :

- Airbags latéraux avant
- Banquette arrière fixe 3 places avec coffre de rangement sous assise et appui-tête fixes en rang 2
- Cloison fixe vitrée derrière le rang 2
- Sol caoutchouc TPO en rang 1 et 2 dans l'habitacle
- Prises 12V sur planche de bord, dans la boîte à gants, au rang 2 et dans le coffre
- 8 hauts-parleurs
- 2 vitres fixes en rang 2
- Vitres latérales arrière surteintées (opacité 70%)
- Visibility Pack: Allumage automatique des feux + essuie-glaces avant automatiques; Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement; Projecteurs antibrouillard avant
- Connect NAV Pack: Radio NAV sur tablette tactile 7" avec DAB+, mirror-screen; Caméra de recul Visiopark 180°
- Comfort Pack: Volant en cuir et commandes au volant; Enjoliveurs aérateurs chromés; Air conditionné automatique bizona; Frein à main électrique; Accès et démarrage mains libres (ADML); Rangement central supérieur fermé + boîte à gants passager fermée; Pare brise feuilleté acoustique athermique; Poignées de portes extérieures peintes + liseret chromé
- Projecteurs Xenon
- Style Pack: Pare-chocs avant couleur carrosserie / pare-chocs arrière teinté masse; Coques de rétroviseurs couleur carrosserie; Poignées de portes couleur carrosserie; Baquettes de protection latérales couleur carrosserie; Calandre chromée; Feux diurnes à LED dans le pare-chocs avant
- Deux portes latérales coulissantes (gauche et droite)
- Plancher, passages de roue 9 mm et habillage latéral 6 mm en bois revêtu antidérapant
- Jantes en aluminium 17 pouce, argentées, Pneus 215/60 R17 C 104H Agilis
- Rideaux pare-soleil sur les vitres latérales arrières
- Peinture métallisée
- Espace de travail multifonctionnel (gauche et droite) . (2 sièges à l'avant)
- Espace de travail multifonctionnel (gauche) . (3 sièges à l'avant)
- Console centrale
- Tapis (2e rangée de sièges)
- Éclairage LED à l'avant et dans le compartiment de chargement
- Tissu de siège en cuir ECO
- Protection du pare-chocs arrière (Inox)
- Panneaux de seuil de porte Rangée 1 (Inox)
- Marchepieds latéraux en inox

#### • Spécificités versions électriques

- Combiné Matrice 3,5" Couleur avec cadran powermètre analogique
- Frein secondaire électrique (FSE) sur siège conducteur
- Tôle de protection sous le moteur
- Chargeur embarqué 11 kW Triphasé
- Cable de charge Mode 3 : Prise T2, 7 mètres, 3X32 A (triphasé) compatible Wallbox monophasé (1X32A)

#### • Spécificités Frigo

- Isolation (LAMBERET) conforme aux normes ATP FRC (K = <0,40 Watt)
- Groupe frigorifique électrique KERSTNER CJ 103 r/s
- Prise 220 V extérieure

|  | CODES | EXPERT VAN  | EXPERT FRIGO | EXPERT DOUBLE CABINE | UTILITY DOUBLE CABINE | HTVA             | TVAC                             |
|--|-------|-------------|--------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------------------|
| <b>PACK</b>  |       |             |              |                      |                       |                  |                                  |
| <b>Visibility Pack</b><br>Pack Visibilité : allumage automatique des feux<br>+ essuie-glaces avant automatiques<br>Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement<br>Projecteurs antibrouillard avant  | NB08  | ○           | ○            | ○                    | ●                     | 290,00           | <b>350,90</b>                    |
| <b>Drive Assist Pack</b><br>Inclus Visibility Pack (NB08)<br>Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL)<br>Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation<br>Alerte attention conducteur<br>Alerte risque de collision<br>Freinage d'urgence automatique (seulement sur diesel)<br>Freinage d'urgence automatique vidéo (seulement sur les versions électriques)<br>Régulateur de vitesse adaptatif (seulement sur diesel)<br>Surveillance d'angle mort<br>Détecteur d'obstacles avant<br>Commutation automatique des feux de route<br>Pare brise feuilleté acoustique athermique<br>Radio avec écran tactile 7" DAB+, mirror-screen et commandes au volant | LI01  | ○           | ○            | ○                    | ○                     | 1 800,00         | <b>2178,00</b>                   |
| <b>City Pack</b><br>Caméra de recul Visiopark 180°<br>Radio avec écran tactile 7" DAB+, mirror-screen  | QK01  | ○           | ○            | ○                    | -                     | 750,00           | <b>907,50</b>                    |
| <b>Connect NAV Pack</b><br>Inclus Visibility Pack (NB08)<br>Radio NAV sur tablette tactile 7" avec DAB+, mirror-screen<br>Caméra de recul Visiopark 180°   | J6CX  | ○           | ○            | ○                    | ●*                    | 1 390,00         | <b>1681,90</b>                   |
| <b>Connect NAV Pack + Drive Assist Pack (J6CX+LI01)</b>  | J6CQ  | ○           | ○            | ○                    | -                     | 1 990,00         | <b>2407,90</b>                   |
| <b>eCall Pack</b><br>Peugeot Connect Box avec Pack SOS et assistance inclus<br>Radio avec écran tactile 7" DAB+, mirror-screen (seulement sur les versions électriques)  | YR07  | ○<br>(elec) | ○<br>(elec)  | ○<br>(elec)          | ○<br>(elec)           | 250,00<br>550,00 | <b>302,50</b><br><b>665,50</b>   |
| <b>Comfort Pack (NB08)</b><br>Inclus Visibility Pack<br>Volant en cuir et commandes au volant<br>Enjoliveurs aérateurs chromés<br>Air conditionné automatique bizona<br>Frein à main électrique, pas sur 1.5 BlueHDi 100 (P8K) & 1.5 BlueHDi 120 (P7K)<br>Accès et démarrage mains libres (ADML)<br>Rangement central supérieur fermé + boîte à gants passager fermée<br>Pare brise feuilleté acoustique athermique<br>Poignées de portes extérieures peintes + liseret chromé   | VH04  | ○<br>(elec) | ○<br>(elec)  | ○<br>(elec)          | ●<br>(elec)           | 990,00<br>940,00 | <b>1197,90</b><br><b>1137,40</b> |
| <b>Style Pack (sur Taille L2)</b><br>Inclus Visibility Pack (NB08)<br>Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie<br>Coques de rétroviseurs couleur carrosserie<br>Poignées de portes couleur carrosserie<br>Baguettes de protection latérales couleur carrosserie<br>Calandre chromée<br>Jantes en acier 17 pouces , enjoliveurs Full cover, pas avec Worksite Pack<br>Feux diurnes à LED dans le pare-chocs avant  | PD22  | ○           | ○            | -                    | -                     | 650,00           | <b>786,50</b>                    |
| <b>Style Pack (sur Taille L3)</b><br>Inclus Visibility Pack (NB08)<br>Pare-chocs avant couleur carrosserie / pare-chocs arrière teinté masse<br>Coques de rétroviseurs couleur carrosserie<br>Poignées de portes couleur carrosserie<br>Baguettes de protection latérales couleur carrosserie<br>Calandre chromée<br>Jantes en acier 17 pouces , enjoliveurs Full cover, pas avec Worksite Pack<br>Feux diurnes à LED dans le pare-chocs avant   | PD69  | ○           | ○            | ○                    | ●                     | 650,00           | <b>786,50</b>                    |

● Équipement de base ○ Option - = Non disponible ●\* Information réservée à la force de vente; saisie obligatoire (0€)

|  | CODES | EXPERT VAN | EXPERT FRIGO | EXPERT DOUBLE CABINE | UTILITY DOUBLE CABINE | HTVA     | TVAC           |
|--|-------|------------|--------------|----------------------|-----------------------|----------|----------------|
| <b>PACK</b>  |       |            |              |                      |                       |          |                |
| <b>Worksite Pack</b><br>Charge utile majorée<br>Garde au sol réhaussée<br>Plaque de protection sous moteur<br>Jantes en acier 17 pouces, petit enjoliveur central et Grip Control, pas avec ZHJ5<br>Pneus hiverns 215/60 R17 C 104H Agilis 3PMSF<br>Sélecteur (utilisation normale, neige, sable, surface humide ou Off road), pas avec ZHJ5<br>Roue de secours homogène tôlée<br>Non disponible sur 1.5 BlueHDi 120 (P7K) et sur versions électriques | GA04  | ○          | ○            | ○                    | -                     | 1 000,00 | <b>1210,00</b> |
| <b>Converter Pack</b><br>Prédisposition attelage (installation complète hormis le col de cygne et platine d'attelage)<br>Boîtier de Transformation Carrossiers   | BQ01  | ○          | ○            | ○                    | ○                     | 400,00   | <b>484,00</b>  |
| <b>SÉCURITÉ ET CONDUITE</b>  |       |            |              |                      |                       |          |                |
| Projecteurs Xenon<br>Entraîne Style Pack (PD22/69)<br>Non disponible avec Peinture spéciale  | LA04  | ○          | ○            | ○                    | ●                     | 800,00   | <b>968,00</b>  |
| <b>PORTES</b>  |       |            |              |                      |                       |          |                |
| Deux portes latérales coulissantes (gauche et droite)  | WZ07  | ○          | -            | ○                    | ●                     | 500,00   | <b>605,00</b>  |
| Portes arrière battantes vitrées avec lucarne arrière chauffante et essuie-glaces arrière avec ouverture à 180°<br>Entraîne vitre fixe dans la cloison (PX35), seulement sur Van   | WO05  | ○          | -            | ○                    | ○                     | 370,00   | <b>447,70</b>  |
| Hayon arrière avec lunette chauffante et essuie-glace<br>Entraîne vitre fixe dans la cloison (PX35), seulement sur Van   | WO06  | ○          | -            | ○                    | ○                     | 370,00   | <b>447,70</b>  |
| Vitre ouvrante sur hayon<br>Entraîne vitre fixe dans la cloison (PX35), seulement sur Van  | WO07  | ○          | -            | ○                    | ○                     | 580,00   | <b>701,80</b>  |
| <b>VITRAGES</b>  |       |            |              |                      |                       |          |                |
| 2 vitres fixes en rang 2   | VG07  | ○          | -            | ●                    | ●                     | 120,00   | <b>145,20</b>  |
| Vitres latérales arrière extrateintées (opacité 90%)<br>Entraîne les 2 vitres fixes en rang 2 (VG07)   | VD18  | ○          | -            | -                    | -                     | 220,00   | <b>266,20</b>  |
| <b>Fourgon vitré</b><br>2 vitres fixes en rang 2<br>2 vitres fixes en rang 3<br>Entraîne Portes arrière battantes vitrées avec lucarne arrière chauffante et essuie-glaces arrière, ouverture à 180° (WO05)<br>Entraîne vitre fixe dans la cloison (PX35), seulement sur Van<br>Non disponible avec l'option GB38  | VI01  | ○          | -            | ○                    | ○                     | 520,00   | <b>629,20</b>  |
| <b>PAROIS</b>  |       |            |              |                      |                       |          |                |
| Vitre fixe + isolation phonique et thermique dans la cloison   | PX37  | ○          | -            | -                    | -                     | 250,00   | <b>302,50</b>  |
| <b>SPÉCIFICITÉS UTILITAIRES</b>  |       |            |              |                      |                       |          |                |
| <b>Charge utile augmentée</b><br>Non disponible sur version électrique avec batterie 75 kWh<br>De série sur Taille L3 thermique<br>Non disponible sur 1.5 BlueHDi 120 (P7K)  | CZ02  | ○          | ●            | ●                    | ●                     | 600,00   | <b>726,00</b>  |
| Attelage monobloc démontable sans outil (RDSO)<br>Non disponible avec Prédisposition 4X4 DANGEL (K601) et sur versions électriques   | AQ05  | ○          | ○            | ○                    | ○                     | 580,00   | <b>701,80</b>  |
| Attelage mixte démontable avec outil (boule-crochet)<br>Non disponible avec Prédisposition 4X4 DANGEL (K601) et sur versions électriques   | AQ10  | ○          | ○            | ○                    | ○                     | 550,00   | <b>665,50</b>  |
| Plancher bois revêtu antidérapant 9 mm   | GB33  | ○          | -            | ○                    | -                     | 390,00   | <b>471,90</b>  |
| Plancher, passages de roue 9 mm et habillage latéral 6 mm en bois revêtu antidérapant  | GB38  | ○          | -            | ○                    | ●                     | 700,00   | <b>847,00</b>  |
| <b>Éclairage de zone chargement renforcée à LED</b><br>1 Plafonnier 3 LED (5W) en rang 2 + barre de LED (10W) en rang 3  | FC56  | ○          | -            | -                    | -                     | 100,00   | <b>121,00</b>  |

● Équipement de base ○ Option - = Non disponible

|  | CODES | EXPERT VAN                      | EXPERT FRIGO                    | EXPERT DOUBLE CABINE            | UTILITY DOUBLE CABINE            | HTVA   | TVAC           |
|--|-------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------|----------------|
| <b>FINITION EXTÉRIEURE</b>   |       |                                 |                                 |                                 |                                  |        |                |
| Peinture métallisée  | MO__  | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input checked="" type="radio"/> | 455,00 | <b>550,55</b>  |
| Peinture spéciale<br>(3 mois de délai supplémentaire)<br>Non disponible avec Style Pack (PD22/69)  | E0__  | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | -                                | 800,00 | <b>968,00</b>  |
| <b>ROUES</b>   |       |                                 |                                 |                                 |                                  |        |                |
| Jantes en acier 17 pouces, petit enjoliveur central et Grip Control<br>Pneus 215/60 R17 C 104H Agilis<br>Sélecteur (utilisation normale, neige, sable, surface humide ou Off road)<br>Non disponible sur Diesel  | ZHCH  | <input type="radio"/><br>(elec) | <input type="radio"/><br>(elec) | <input type="radio"/><br>(elec) | -                                | 250,00 | <b>302,50</b>  |
| Jantes en aluminium 17 pouces, argentées<br>Pneus 215/60 R17 C 104H Agilis   | ZHJS  | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input checked="" type="radio"/> | 450,00 | <b>544,50</b>  |
| Roue de secours sur jante en acier   | RS03  | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>            | 180,00 | <b>217,80</b>  |
| <b>SIÈGES</b>  |       |                                 |                                 |                                 |                                  |        |                |
| Sièges chauffants à l'avant<br>Entraine airbags latéraux avants (NF10)   | NA01  | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>            | 300,00 | <b>363,00</b>  |
| Siège conducteur avec hauteur et soutien lombaire réglables<br>et accoudoir + siège passager individuel avec accoudoir   | WAAS  | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>            | 0,00   | <b>0,00</b>    |
| <b>Banquette passagers Moduwork</b><br>Siège conducteur avec réhausse, réglage lombaire et accoudoir<br>+ banquette passager avant 2 places. (3 places)<br>Siège passager latéral relevable<br>Trappe pour charge longue dans la cloison<br>Tablette écriteure intégrée dans le dossier de la place centrale | WAAT  | <input type="radio"/>           | -                               | -                               | -                                | 350,00 | <b>423,50</b>  |
| <b>CONFORT &amp; INTÉRIEUR</b>   |       |                                 |                                 |                                 |                                  |        |                |
| Rideaux pare-soleil sur les vitres latérales arrières  | UD03  | -                               | -                               | <input type="radio"/>           | <input checked="" type="radio"/> | 90,00  | <b>108,90</b>  |
| Chauffage autonome avec commande à distance (on/off)<br>Programmable via la radio<br>Non disponible sur moteurs 1.5 BlueHDi 100 (P8K) &<br>1.5 BlueHDi 120 (P7K) & versions électriques  | DK12  | <input type="radio"/>           | -                               | <input type="radio"/>           | <input type="radio"/>            | 950,00 | <b>1149,50</b> |

● Équipement de base    ○ Option    - = Non disponible

|   | PEINTURE DE SÉRIE | COLORIS MÉTALLISÉE |                 |                  |
|---|-------------------|--------------------|-----------------|------------------|
|   | KAOLIN WHITE      | GRIS ARTENSE*      | GRIS PLATINIUM* | NOIR PERLA NERA* |
| Revêtement de siège tissu Curitiba Triton | ●                 | ●                  | ●               | ●                |

● Association possible

\*En option







| FOURGON STANDARD  |                |
|---|----------------|
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> )                            | 5,3            |
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> ) avec Moduwork              | 5,8            |
| DIMENSIONS EXTERIEURE (mm)  |                |
| Empattement   | 3275           |
| Diametre de braquage, trottoir à trottoir/mur à mur (m)           | 12,4/12,9      |
| Longueur totale   | 4959           |
| Porte-à-faux, avant/arrière                                       | 881 / 803      |
| Largeur de voie avant/arrière                                     | 1630 / 1618    |
| Largeur totale, sans/avec rétroviseurs/rétroviseurs repliés       | 1920/2204/2010 |
| Hauteur totale  | 1895           |
| Hauteur seuil de chargement (min/max)                             | 544/613        |
| DIMENSIONS INTERIEURE (mm)  |                |
| Hauteur de chargement (max)                                       | 1397           |
| Largeur entre passages de roues                                   | 1258           |
| Largeur de chargement maxi  | 1636           |
| Longueur de chargement maxi au sol (derrière la cloison)          | 2512           |
| Longueur de chargement à 800 mm de hauteur (derrière la cloison ) | 2185           |
| Longeur de chargement maxi au sol (Moduwork)                      | 3674           |
| Nombre de places assises  | 2 - 3          |
| PORTES  |                |
| Largeur porte coulissante max                                     | 935            |
| Hauteur de l'ouverture de la porte coulissante                    | 1241           |
| Hauteur maximale de l'ouverture de portes arrières                | 1282           |
| Largeur maximale de l'ouverture de portes arrières                | 1220           |

| MOTORISATIONS                                     | DIESEL                   |                          |                          |                         |                         | ÉLECTRIQUE |         |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|---------|
| Dénomination                                      | 1,5 BlueHDI<br>100 Man.6 | 1,5 BlueHDI<br>120 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 EAT8 | 2,0 BlueHDI<br>180 EAT8 | 50 KW/h    | 75 KW/h |
| POIDS (kg)  |                          |                          |                          |                         |                         |            |         |
| Masse maximale autorisée (MMA) (kg)               | 2695                     | 2695                     | 2830                     | 2795                    | 2790                    | 2865       | 3015    |
| Poids à vide <sup>1</sup>                         | 1661                     | 1662                     | 1728                     | 1762                    | 1777                    | 1947       | 2098    |
| Charge utile maximale                             | 1034                     | 1033                     | 1102                     | 1033                    | 1013                    | 918        | 917     |
| Poids sur essieu avant (charge max.)              | 1500                     | 1500                     | 1500                     | 1500                    | 1500                    | 1500       | 1500    |
| Poids sur essieu arrière (charge max.)            | 1800                     | 1800                     | 1500                     | 1500                    | 1500                    | 1800       | 1800    |
| Poids train brut                                  | 4230                     | 4230                     | 5000                     | 4900                    | 4900                    | 3865       | 4015    |
| Capacité de traction, non freinée                 | 750                      | 750                      | 750                      | 750                     | 750                     | 750        | 750     |
| Capacité de traction, freinée                     | 1800                     | 2000                     | 2300                     | 2300                    | 2300                    | 1000       | 1000    |
| Masse maximale verticale au point d'attelage (kg) | 72                       | 80                       | 92                       | 74                      | 74                      | 60         | 60      |

<sup>1</sup> Inclus tous les fluides, réservoir rempli à 90% et poids conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide et la charge utile réelle seront définis au première contrôle technique.

| FOURGON STANDARD<br>Charge Utile Augmentée                        |                |
|---|----------------|
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> )                            | 5,3            |
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> ) avec Moduwork              | 5,8            |
| DIMENSIONS EXTERIEURE (mm)  |                |
| Empattement   | 3275           |
| Diametre de braquage, trottoir à trottoir/mur à mur (m)           | 12,4/12,9      |
| Longueur totale   | 4959           |
| Porte-à-faux, avant/arrière                                       | 881 / 803      |
| Largeur de voie avant/arrière                                     | 1630 / 1618    |
| Largeur totale, sans/avec rétroviseurs/rétroviseurs repliés       | 1920/2204/2010 |
| Hauteur totale  | 1930           |
| Hauteur totale avec Pack Chantier                                 | 1935           |
| Hauteur seuil de chargement (min/max)                             | 544/613        |
| DIMENSIONS INTERIEURE (mm)  |                |
| Hauteur de chargement (max)                                       | 1397           |
| Largeur entre passages de roues                                   | 1258           |
| Largeur de chargement maxi  | 1636           |
| Longueur de chargement maxi au sol (derrière la cloison)          | 2512           |
| Longueur de chargement à 800 mm de hauteur (derrière la cloison ) | 2185           |
| Longeur de chargement maxi au sol (Moduwork)                      | 3674           |
| Nombre de places assises  | 2 - 3          |
| PORTES  |                |
| Largeur porte coulissante max                                     | 935            |
| Hauteur de l'ouverture de la porte coulissante                    | 1241           |
| Hauteur maximale de l'ouverture de portes arrières                | 1282           |
| Largeur maximale de l'ouverture de portes arrières                | 1220           |

| MOTORISATIONS                                     | DIESEL                   |                          |                          |                         |                         | ÉLECTRIQUE |         |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|---------|
| Dénomination                                      | 1,5 BlueHDI<br>100 Man.6 | 1,5 BlueHDI<br>120 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 EAT8 | 2,0 BlueHDI<br>180 EAT8 | 50 kW/h    | 75 kW/h |
| POIDS (kg)  |                          |                          |                          |                         |                         |            |         |
| Masse maximale autorisée (MMA) (kg)               | 2830                     | -                        | 3100                     | 3100                    | 3100                    | 3100       | -       |
| Poids à vide <sup>1</sup>                         | 1661                     | -                        | 1729                     | 1763                    | 1777                    | 1947       | -       |
| Charge utile maximale                             | 1169                     | -                        | 1371                     | 1337                    | 1323                    | 1153       | -       |
| Poids sur essieu avant (charge max.)              | 1500                     | -                        | 1500                     | 1500                    | 1500                    | 1500       | -       |
| Poids sur essieu arrière (charge max.)            | 1800                     | -                        | 1800                     | 1800                    | 1800                    | 1800       | -       |
| Poids train brut                                  | 4230                     | -                        | 5000                     | 4900                    | 4900                    | 4100       | -       |
| Capacité de traction, non freinée                 | 750                      | -                        | 750                      | 750                     | 750                     | 750        | -       |
| Capacité de traction, freinée                     | 2000                     | -                        | 2500                     | 2500                    | 2500                    | 1000       | -       |
| Masse maximale verticale au point d'attelage (kg) | 80                       | -                        | 100                      | 100                     | 100                     | 60         | -       |

<sup>1</sup>Inclus tous les fluides, réservoir rempli à 90% et poids conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide et la charge utile réelle seront définis au première contrôle technique.

| FRIGO STANDARD  |                |
|---|----------------|
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> )                      | 3,3            |
| Nb Eurobox 60X40X32   | 30             |
| DIMENSIONS EXTERIEURE (mm)                                  |                |
| Empattement   | 3275           |
| Diametre de braquage, trottoir à trottoir/mur à mur (m)     | 12,4/12,9      |
| Longueur totale   | 4959           |
| Porte-à-faux, avant/arrière                                 | 881 / 803      |
| Largeur de voie avant/arrière                               | 1630 / 1618    |
| Largeur totale, sans/avec rétroviseurs/rétroviseurs repliés | 1920/2204/2010 |
| Hauteur totale  | 2020           |
| Hauteur totale avec Pack Chantier                           | 2025           |
| Hauteur seuil de chargement                                 | 640            |
| DIMENSIONS INTERIEURE (mm)                                  |                |
| Hauteur de chargement (max)                                 | 1080           |
| Largeur entre passages de roues                             | 1210           |
| Largeur de chargement utile                                 | 1360           |
| Longueur de chargement utile                                | 2130           |
| Nombre de places assises                                    | 2 - 3          |
| PORTES  |                |
| Largeur porte coulissante max                               | 850            |
| Hauteur de l'ouverture de la porte coulissante              | 1050           |
| Hauteur maximale de l'ouverture de portes arrières          | 1080           |
| Largeur maximale de l'ouverture de portes arrières          | 1200           |

| MOTORISATIONS                                     | DIESEL                   |                          |                          |                         |                         | ÉLECTRIQUE |         |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|---------|
| Dénomination                                      | 1,5 BlueHDI<br>100 Man.6 | 1,5 BlueHDI<br>120 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 EAT8 | 2,0 BlueHDI<br>180 EAT8 | 50 KW/h    | 75 KW/h |
| POIDS (kg)  |                          |                          |                          |                         |                         |            |         |
| Masse maximale autorisée (MMA) (kg)               | -                        | -                        | 3100                     | 3100                    | -                       | -          | 3015    |
| Poids à vide <sup>1</sup>                         | -                        | -                        | 1988                     | 2022                    | -                       | -          | 2357    |
| Charge utile maximale                             | -                        | -                        | 1112                     | 1078                    | -                       | -          | 658     |
| Poids sur essieu avant (charge max.)              | -                        | -                        | 1500                     | 1500                    | -                       | -          | 1500    |
| Poids sur essieu arrière (charge max.)            | -                        | -                        | 1800                     | 1800                    | -                       | -          | 1800    |
| Poids train brut                                  | -                        | -                        | 5000                     | 4900                    | -                       | -          | 4015    |
| Capacité de traction, non freinée                 | -                        | -                        | 750                      | 750                     | -                       | -          | 750     |
| Capacité de traction, freinée                     | -                        | -                        | 2500                     | 2500                    | -                       | -          | 1000    |
| Masse maximale verticale au point d'attelage (kg) | -                        | -                        | 100                      | 100                     | -                       | -          | 60      |

<sup>1</sup> Inclus tous les fluides, réservoir rempli à 90% et poids conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide et la charge utile réelle seront définis au première contrôle technique.

| FOURGON LONG  |                |
|---|----------------|
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> )                            | 6,1            |
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> ) avec Moduwork              | 6,6            |
| DIMENSIONS EXTERIEURE (mm)  |                |
| Empattement   | 3275           |
| Diametre de braquage, trottoir à trottoir/mur à mur (m)           | 12,4/12,9      |
| Longueur totale   | 5309           |
| Porte-à-faux, avant/arrière                                       | 881 / 1153     |
| Largeur de voie avant/arrière                                     | 1630 / 1618    |
| Largeur totale, sans/avec rétroviseurs/rétroviseurs repliés       | 1920/2204/2010 |
| Hauteur totale  | 1935           |
| Hauteur totale avec Pack Chantier                                 | 1940           |
| Hauteur seuil de chargement (min/max)                             | 600/633        |
| DIMENSIONS INTERIEURE (mm)  |                |
| Hauteur de chargement (max)                                       | 1397           |
| Largeur entre passages de roues                                   | 1258           |
| Largeur de chargement maxi  | 1636           |
| Longueur de chargement maxi au sol (derrière la cloison)          | 2862           |
| Longueur de chargement à 800 mm de hauteur (derrière la cloison ) | 2535           |
| Longeur de chargement maxi au sol (Moduwork)                      | 4024           |
| Nombre de places assises  | 2 - 3          |
| PORTES  |                |
| Largeur porte coulissante max                                     | 935            |
| Hauteur de l'ouverture de la porte coulissante                    | 1241           |
| Hauteur maximale de l'ouverture de portes arrières                | 1282           |
| Largeur maximale de l'ouverture de portes arrières                | 1220           |

| MOTORISATIONS                                     | DIESEL                   |                          |                          |                         |                         | ÉLECTRIQUE |         |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|---------|
| Dénomination                                      | 1,5 BlueHDI<br>100 Man.6 | 1,5 BlueHDI<br>120 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 EAT8 | 2,0 BlueHDI<br>180 EAT8 | 50 kW/h    | 75 kW/h |
| POIDS (kg)  |                          |                          |                          |                         |                         |            |         |
| Masse maximale autorisée (MMA) (kg)               | 2830                     | -                        | 3100                     | 3100                    | 3100                    | 3100       | 3045    |
| Poids à vide <sup>1</sup>                         | 1745                     | -                        | 1767                     | 1782                    | 1796                    | 1975       | 2126    |
| Charge utile maximale                             | 1085                     | -                        | 1333                     | 1318                    | 1304                    | 1125       | 919     |
| Poids sur essieu avant (charge max.)              | 1500                     | -                        | 1500                     | 1500                    | 1500                    | 1500       | 1500    |
| Poids sur essieu arrière (charge max.)            | 1800                     | -                        | 1800                     | 1800                    | 1800                    | 1800       | 1800    |
| Poids train brut                                  | 4230                     | -                        | 5000                     | 4900                    | 4900                    | 4100       | 4045    |
| Capacité de traction, non freinée                 | 750                      | -                        | 750                      | 750                     | 750                     | 750        | 750     |
| Capacité de traction, freinée                     | 2000                     | -                        | 2500                     | 2500                    | 2500                    | 1000       | 1000    |
| Masse maximale verticale au point d'attelage (kg) | 80                       | -                        | 100                      | 100                     | 100                     | 60         | 60      |

<sup>1</sup>Inclus tous les fluides, réservoir rempli à 90% et poids conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide et la charge utile réelle seront définis au première contrôle technique.

| FRIGO LONG  |                |
|---|----------------|
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> )                      | 3,9            |
| Nb Eurobox 60X40X32   | 33             |
| DIMENSIONS EXTERIEURE (mm)                                  |                |
| Empattement   | 3275           |
| Diametre de braquage, trottoir à trottoir/mur à mur (m)     | 12,4/12,9      |
| Longueur totale   | 5309           |
| Porte-à-faux, avant/arrière                                 | 881 / 1153     |
| Largeur de voie avant/arrière                               | 1630 / 1618    |
| Largeur totale, sans/avec rétroviseurs/rétroviseurs repliés | 1920/2204/2010 |
| Hauteur totale  | 2060           |
| Hauteur totale avec Pack Chantier                           | 2065           |
| Hauteur seuil de chargement (min/max)                       | 680            |
| DIMENSIONS INTERIEURE (mm)                                  |                |
| Hauteur de chargement (max)                                 | 1080           |
| Largeur entre passages de roues                             | 1210           |
| Largeur de chargement utile                                 | 1360           |
| Longueur de chargement utile                                | 2470           |
| Nombre de places assises                                    | 2 - 3          |
| PORTES  |                |
| Largeur porte coulissante max                               | 850            |
| Hauteur de l'ouverture de la porte coulissante              | 1050           |
| Hauteur maximale de l'ouverture de portes arrières          | 1080           |
| Largeur maximale de l'ouverture de portes arrières          | 1200           |

| MOTORISATIONS                                     | DIESEL                   |                          |                          |                         |                         | ÉLECTRIQUE |         |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|---------|
| Dénomination                                      | 1,5 BlueHDI<br>100 Man.6 | 1,5 BlueHDI<br>120 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 EAT8 | 2,0 BlueHDI<br>180 EAT8 | 50 kW/h    | 75 kW/h |
| POIDS (kg)  |                          |                          |                          |                         |                         |            |         |
| Masse maximale autorisée (MMA) (kg)               | -                        | -                        | 3100                     | 3100                    | -                       | -          | -       |
| Poids à vide <sup>1</sup>                         | -                        | -                        | 2066                     | 2081                    | -                       | -          | -       |
| Charge utile maximale                             | -                        | -                        | 1034                     | 1019                    | -                       | -          | -       |
| Poids sur essieu avant (charge max.)              | -                        | -                        | 1500                     | 1500                    | -                       | -          | -       |
| Poids sur essieu arrière (charge max.)            | -                        | -                        | 1800                     | 1800                    | -                       | -          | -       |
| Poids train brut                                  | -                        | -                        | 5000                     | 4900                    | -                       | -          | -       |
| Capacité de traction, non freinée                 | -                        | -                        | 750                      | 750                     | -                       | -          | -       |
| Capacité de traction, freinée                     | -                        | -                        | 2500                     | 2500                    | -                       | -          | -       |
| Masse maximale verticale au point d'attelage (kg) | -                        | -                        | 100                      | 100                     | -                       | -          | -       |

<sup>1</sup>Inclus tous les fluides, réservoir rempli à 90% et poids conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide et la charge utile réelle seront définis au première contrôle technique.

| DOUBLE CABINE LONG   |                |
|--|----------------|
| Volume de chargement (m <sup>3</sup> )                           | 4              |
| <b>DIMENSIONS EXTERIEURE (mm)</b>                                |                |
| Empattement  | 3275           |
| Diametre de braquage, trottoir à trottoir/mur à mur (m)          | 12,4/12,9      |
| Longueur totale  | 5309           |
| Porte-à-faux, avant/arrière                                      | 881 / 1153     |
| Largeur de voie avant/arrière                                    | 1630 / 1618    |
| Largeur totale, sans/avec rétroviseurs/rétroviseurs repliés      | 1920/2204/2010 |
| Hauteur totale   | 1935           |
| Hauteur totale avec Pack Chantier                                | 1940           |
| Hauteur seuil de chargement (min/max)                            | 600/633        |
| <b>DIMENSIONS INTERIEURE (mm)</b>                                |                |
| Hauteur de chargement (max)                                      | 1339           |
| Hauteur max. en dessous de la banquette                          | 232            |
| Profondeur max. en dessous de la banquette                       | 490            |
| Largeur entre passages de roues                                  | 1258           |
| Largeur de chargement maxi                                       | 1618           |
| Longueur de chargement maxi au sol (derrière la cloison)         | 2365           |
| Longueur de chargement à 800 mm de hauteur (derrière la cloison) | 1700           |
| Nombre de places assises   | 5 - 6          |
| <b>PORTES</b>  |                |
| Largeur porte coulissante max                                    | 935            |
| Hauteur de l'ouverture de la porte coulissante                   | 1181           |
| Hauteur maximale de l'ouverture de portes arrières               | 1282           |
| Largeur maximale de l'ouverture de portes arrières               | 1220           |

| MOTORISATIONS                                     | DIESEL                   |                          |                          |                         |                         | ÉLECTRIQUE |         |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|---------|
| Dénomination                                      | 1,5 BlueHDI<br>100 Man.6 | 1,5 BlueHDI<br>120 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 Man.6 | 2,0 BlueHDI<br>145 EAT8 | 2,0 BlueHDI<br>180 EAT8 | 50 kW/h    | 75 kW/h |
| <b>POIDS (kg)</b>                                 |                          |                          |                          |                         |                         |            |         |
| Masse maximale autorisée (MMA) (kg)               | -                        | -                        | 3030                     | 3100                    | 3100                    | -          | 3100    |
| Poids à vide <sup>1</sup>                         | -                        | -                        | 1845                     | 1888                    | 1921                    | -          | 2179    |
| Charge utile maximale                             | -                        | -                        | 1185                     | 1212                    | 1179                    | -          | 921     |
| Poids sur essieu avant (charge max.)              | -                        | -                        | 1500                     | 1500                    | 1500                    | -          | 1500    |
| Poids sur essieu arrière (charge max.)            | -                        | -                        | 1800                     | 1800                    | 1800                    | -          | 1800    |
| Poids train brut                                  | -                        | -                        | 5000                     | 4900                    | 4900                    | -          | 4100    |
| Capacité de traction, non freinée                 | -                        | -                        | 750                      | 750                     | 750                     | -          | 750     |
| Capacité de traction, freinée                     | -                        | -                        | 2500                     | 2500                    | 2500                    | -          | 1000    |
| Masse maximale verticale au point d'attelage (kg) | -                        | -                        | 100                      | 100                     | 100                     | -          | 60      |

<sup>1</sup>Inclus tous les fluides, réservoir rempli à 90% et poids conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide et la charge utile réelle seront définis au première contrôle technique.

| CARBURANT                                      |                 | DIESEL                   |                          |                          |                         |                         | ÉLECTRIQUE |            |
|--|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------|
| Dénomination                                   |                 | 1,5 BlueHD <br>100 Man.6 | 1,5 BlueHD <br>120 Man.6 | 2,0 BlueHD <br>145 Man.6 | 2,0 BlueHD <br>145 EAT8 | 2,0 BlueHD <br>180 EAT8 | 50 kW/h    | 75 kW/h    |
| Transmission                                   |                 | Man.6                    | Man.6                    | Man.6                    | Auto 8                  | Auto 8                  | BEV        | BEV        |
| Norme Euro                                     |                 | Euro 6 d                 | Euro 6 d                 | Euro 6 d                 | Euro 6 d                | Euro 6 d                | Euro 6 d   | Euro 6 d   |
| FOURGON STANDARD                               |                 |                          |                          |                          |                         |                         |            |            |
| Cylindrée                                      | cm <sup>3</sup> | 1499                     | 1499                     | 1997                     | 1997                    | 1997                    | -          | -          |
| Puissance                                      | en kW moyen/max | 75                       | 88                       | 106                      | 106                     | 130                     | 57/100     | 57/100     |
|  | en ch           | 100                      | 120                      | 145                      | 145                     | 180                     | 136        | 136        |
|  | à tpm           | 3500                     | 3500                     | 3750                     | 3750                    | 3750                    | 3674-12000 | 3674-12000 |
| Couple   | en Nm           | 270                      | 300                      | 370                      | 370                     | 400                     | 260        | 260        |
|  | à tpm           | 1600                     | 1750                     | 2000                     | 2000                    | 2000                    | 300-3674   | 300-3674   |
| Consommation de carburant (WLTP / Combiné)     | Low l/100km     | 6,2                      | 6,3                      | 7,0                      | 7,1                     | 7,0                     | -          | -          |
|  | High l/100km    | 7,3                      | 7,3                      | 7,9                      | 8,2                     | 8,0                     | -          | -          |
| Émission Co <sup>2</sup> (WLTP / Combiné)      | Low gr/km       | 164                      | 166                      | 185                      | 187                     | 184                     | 0          | 0          |
|  | High gr/km      | 190                      | 192                      | 207                      | 216                     | 210                     | 0          | 0          |
| NOx  | mg/km           | NC                       | NC                       | 30,6                     | 26,4                    | 27,1                    | 0          | 0          |
| THC+NOx  | mg/km           | NC                       | NC                       | 34,2                     | 32,6                    | 31,5                    | 0          | 0          |
| CO   | mg/km           | NC                       | NC                       | 29,8                     | 30,7                    | 32,5                    | 0          | 0          |
| PM   | mg/km           | NC                       | NC                       | 0,37                     | 0,45                    | 0,17                    | 0          | 0          |
| Décibels (sur la route)                        | dB[A]           | 76                       | 76                       | 84                       | 81                      | 86                      | 68         | 68         |
| Pneumatiques de série                          |                 | 215/65R16C               | 215/65R16C               | 215/65R16C               | 215/65R16C              | 215/65R16C              | 215/65R16C | 215/65R16C |
| Vitesse Maximale                               | km/h            | 145                      | 160                      | 185                      | 185                     | 185                     | 130        | 130        |
| Consommation Electrique (WLTP)                 | kWh/100 km      | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 23-28      | 25-29      |
| Autonomie (WLTP)                               | km              | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 196-238    | 285-339    |
| Temps de recharge (220 V AC , 3,7 KW , 100 %)  |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 14h        | 21h        |
| Temps de recharge (220 V AC , 11,0 KW , 100 %) |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 4 h 45 min | 7 h        |
| Temps de recharge (12 V DC , 100 KW , 80 %)    |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 32 min     | 48 min     |
| FOURGON STANDARD Charge Utile Augmentée        |                 |                          |                          |                          |                         |                         |            |            |
| Cylindrée                                      | cm <sup>3</sup> | 1499                     | -                        | 1997                     | 1997                    | 1997                    | -          | -          |
| Puissance                                      | en kW moyen/max | 75                       | -                        | 106                      | 106                     | 130                     | 57/100     | -          |
|  | en ch           | 100                      | -                        | 145                      | 145                     | 180                     | 136        | -          |
|  | à tpm           | 3500                     | -                        | 3750                     | 3750                    | 3750                    | 3674-12000 | -          |
| Couple   | en Nm           | 270                      | -                        | 370                      | 370                     | 400                     | 260        | -          |
|  | à tpm           | 1600                     | -                        | 2000                     | 2000                    | 2000                    | 300-3674   | -          |
| Consommation de carburant (WLTP / Combiné)     | Low l/100km     | 6,2                      | -                        | 7,0                      | 7,1                     | 7,0                     | -          | -          |
|  | High l/100km    | 7,3                      | -                        | 7,9                      | 8,2                     | 8,0                     | -          | -          |
| Émission Co <sup>2</sup> (WLTP / Combiné)      | Low gr/km       | 164                      | -                        | 185                      | 187                     | 184                     | 0          | -          |
|  | High gr/km      | 190                      | -                        | 207                      | 216                     | 210                     | 0          | -          |
| NOx  | mg/km           | NC                       | -                        | 30,6                     | 26,4                    | 27,1                    | 0          | -          |
| THC+NOx  | mg/km           | NC                       | -                        | 34,2                     | 32,6                    | 31,5                    | 0          | -          |
| CO   | mg/km           | NC                       | -                        | 29,8                     | 30,7                    | 32,5                    | 0          | -          |
| PM   | mg/km           | NC                       | -                        | 0,37                     | 0,45                    | 0,17                    | 0          | -          |
| Décibels (sur la route)                        | dB[A]           | 76                       | -                        | 84                       | 81                      | 86                      | 68         | -          |
| Pneumatiques de série                          |                 | 215/65R16C               | -                        | 215/65R16C               | 215/65R16C              | 215/65R16C              | 215/65R16C | -          |
| Vitesse Maximale                               | km/h            | 145                      | -                        | 170                      | 170                     | 170                     | 130        | -          |
| Consommation Electrique (WLTP)                 | kWh/100 km      | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 23-28      | -          |
| Autonomie (WLTP)                               | km              | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 196-238    | -          |
| Temps de recharge (220 V AC , 3,7 KW , 100 %)  |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 14h        | -          |
| Temps de recharge (220 V AC , 11,0 KW , 100 %) |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 4 h 45 min | -          |
| Temps de recharge (12 V DC , 100 KW , 80 %)    |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | 32 min     | -          |

| CARBURANT                                      |                 | DIESEL                  |                         |                         |                        |                        | ÉLECTRIQUE |            |
|--|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------|
| Dénomination                                   |                 | 1,5 BlueHD<br>100 Man.6 | 1,5 BlueHD<br>120 Man.6 | 2,0 BlueHD<br>145 Man.6 | 2,0 BlueHD<br>145 EAT8 | 2,0 BlueHD<br>180 EAT8 | 50 KW/h    | 75 KW/h    |
| Transmission                                   |                 | Man.6                   | Man.6                   | Man.6                   | Auto 8                 | Auto 8                 | BEV        | BEV        |
| Norme Euro                                     |                 | Euro 6 d                | Euro 6 d                | Euro 6 d                | Euro 6 d               | Euro 6 d               | Euro 6 d   | Euro 6 d   |
| FRIGO STANDARD                                 |                 |                         |                         |                         |                        |                        |            |            |
| Cylindrée                                      | cm <sup>3</sup> | -                       | -                       | 1997                    | 1997                   | -                      | -          | -          |
| Puissance                                      | en kW moyen/max | -                       | -                       | 106                     | 106                    | -                      | -          | 57/100     |
|  | en ch           | -                       | -                       | 145                     | 145                    | -                      | -          | 136        |
|  | à tpm           | -                       | -                       | 3750                    | 3750                   | -                      | -          | 3674-12000 |
| Couple   | en Nm           | -                       | -                       | 370                     | 370                    | -                      | -          | 260        |
|  | à tpm           | -                       | -                       | 2000                    | 2000                   | -                      | -          | 300-3674   |
| Consommation de carburant (WLTP / Combiné)     | Low l/100km     | -                       | -                       | 7,0                     | 7,1                    | -                      | -          | -          |
|  | High l/100km    | -                       | -                       | 7,9                     | 8,2                    | -                      | -          | -          |
| Émission Co <sup>2</sup> (WLTP / Combiné)      | Low gr/km       | -                       | -                       | 185                     | 187                    | -                      | -          | 0          |
|  | High gr/km      | -                       | -                       | 207                     | 216                    | -                      | -          | 0          |
| NOx  | mg/km           | -                       | -                       | 30,6                    | 26,4                   | -                      | -          | 0          |
| THC+NOx  | mg/km           | -                       | -                       | 34,2                    | 32,6                   | -                      | -          | 0          |
| CO   | mg/km           | -                       | -                       | 29,8                    | 30,7                   | -                      | -          | 0          |
| PM   | mg/km           | -                       | -                       | 0,37                    | 0,45                   | -                      | -          | 0          |
| Décibels (sur la route)                        | dB[A]           | -                       | -                       | 84                      | 81                     | -                      | -          | 68         |
| Pneumatiques de série                          |                 | -                       | -                       | 215/65R16C              | 215/65R16C             | -                      | -          | 215/65R16C |
| Vitesse Maximale                               | km/h            | -                       | -                       | 170                     | 170                    | -                      | -          | 130        |
| Consommation Electrique (WLTP)                 | kWh/100 km      | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | -          | 25-29      |
| Autonomie (WLTP)                               | km              | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | -          | 285-339    |
| Temps de recharge (220 V AC , 3,7 KW , 100 %)  |                 | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | -          | 21h        |
| Temps de recharge (220 V AC , 11,0 KW , 100 %) |                 | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | -          | 7h         |
| Temps de recharge (12 V DC , 100 KW , 80 %)    |                 | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | -          | 48min      |
| FOURGON LONG                                   |                 |                         |                         |                         |                        |                        |            |            |
| Cylindrée                                      | cm <sup>3</sup> | 1499                    | -                       | 1997                    | 1997                   | 1997                   | -          | -          |
| Puissance                                      | en kW moyen/max | 75                      | -                       | 106                     | 106                    | 130                    | 57/100     | 57/100     |
|  | en ch           | 100                     | -                       | 145                     | 145                    | 180                    | 136        | 136        |
|  | à tpm           | 3500                    | -                       | 3750                    | 3750                   | 3750                   | 3674-12000 | 3674-12000 |
| Couple   | en Nm           | 270                     | -                       | 370                     | 370                    | 400                    | 260        | 260        |
|  | à tpm           | 1600                    | -                       | 2000                    | 2000                   | 2000                   | 300-3674   | 300-3674   |
| Consommation de carburant (WLTP / Combiné)     | Low l/100km     | 6,3                     | -                       | 7,2                     | 7,1                    | 7,0                    | -          | -          |
|  | High l/100km    | 7,3                     | -                       | 8,2                     | 8,2                    | 8,0                    | -          | -          |
| Émission Co <sup>2</sup> (WLTP / Combiné)      | Low gr/km       | 165                     | -                       | 189                     | 187                    | 184                    | 0          | 0          |
|  | High gr/km      | 192                     | -                       | 214                     | 216                    | 210                    | 0          | 0          |
| NOx  | mg/km           | NC                      | -                       | 32,2                    | 26,4                   | 27,1                   | 0          | 0          |
| THC+NOx  | mg/km           | NC                      | -                       | 36,1                    | 32,6                   | 31,5                   | 0          | 0          |
| CO   | mg/km           | NC                      | -                       | 35,5                    | 30,7                   | 32,5                   | 0          | 0          |
| PM   | mg/km           | NC                      | -                       | 1,25                    | 0,45                   | 0,17                   | 0          | 0          |
| Décibels (sur la route)                        | dB[A]           | 76                      | -                       | 84                      | 81                     | 86                     | 68         | 68         |
| Pneumatiques de série                          |                 | 215/65R16C              | -                       | 215/65R16C              | 215/65R16C             | 215/65R16C             | 215/65R16C | 215/65R16C |
| Vitesse Maximale                               | km/h            | 145                     | -                       | 170                     | 170                    | 170                    | 130        | 130        |
| Consommation Electrique (WLTP)                 | kWh/100 km      | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | 23-28      | 25-29      |
| Autonomie (WLTP)                               | km              | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | 196-238    | 285-339    |
| Temps de recharge (220 V AC , 3,7 KW , 100 %)  |                 | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | 14h        | 21h        |
| Temps de recharge (220 V AC , 11,0 KW , 100 %) |                 | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | 4 h 45 min | 7h         |
| Temps de recharge (12 V DC , 100 KW , 80 %)    |                 | -                       | -                       | -                       | -                      | -                      | 32 min     | 48min      |



| CARBURANT                                      |                 | DIESEL                   |                          |                          |                         |                         | ÉLECTRIQUE |            |
|--|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|------------|
| Dénomination                                   |                 | 1,5 BlueHDi<br>100 Man.6 | 1,5 BlueHDi<br>120 Man.6 | 2,0 BlueHDi<br>145 Man.6 | 2,0 BlueHDi<br>145 EAT8 | 2,0 BlueHDi<br>180 EAT8 | 50 kW/h    | 75 kW/h    |
| Transmission                                   |                 | Man.6                    | Man.6                    | Man.6                    | Auto 8                  | Auto 8                  | BEV        | BEV        |
| Norme Euro                                     |                 | Euro 6 d                 | Euro 6 d                 | Euro 6 d                 | Euro 6 d                | Euro 6 d                | Euro 6 d   | Euro 6 d   |
| FRIGO LONG                                     |                 |                          |                          |                          |                         |                         |            |            |
| Cylindrée                                      | cm <sup>3</sup> | -                        | -                        | 1997                     | 1997                    | -                       | -          | -          |
| Puissance                                      | en kW moyen/max | -                        | -                        | 106                      | 106                     | -                       | -          | -          |
|  | en ch           | -                        | -                        | 145                      | 145                     | -                       | -          | -          |
|  | à tpm           | -                        | -                        | 3750                     | 3750                    | -                       | -          | -          |
| Couple   | en Nm           | -                        | -                        | 370                      | 370                     | -                       | -          | -          |
|  | à tpm           | -                        | -                        | 2000                     | 2000                    | -                       | -          | -          |
| Consommation de carburant (WLTP / Combiné)     | Low l/100km     | -                        | -                        | 7,2                      | 7,1                     | -                       | -          | -          |
|  | High l/100km    | -                        | -                        | 8,2                      | 8,2                     | -                       | -          | -          |
| Émission Co <sup>2</sup> (WLTP / Combiné)      | Low gr/km       | -                        | -                        | 189                      | 187                     | -                       | -          | -          |
|  | High gr/km      | -                        | -                        | 214                      | 216                     | -                       | -          | -          |
| NOx  | mg/km           | -                        | -                        | 32,2                     | 26,4                    | -                       | -          | -          |
| THC+NOx  | mg/km           | -                        | -                        | 36,1                     | 32,6                    | -                       | -          | -          |
| CO   | mg/km           | -                        | -                        | 35,5                     | 30,7                    | -                       | -          | -          |
| PM   | mg/km           | -                        | -                        | 1,25                     | 0,45                    | -                       | -          | -          |
| Décibels (sur la route)                        | dB[A]           | -                        | -                        | 84                       | 81                      | -                       | -          | -          |
| Pneumatiques de série                          |                 | -                        | -                        | 215/65R16C               | 215/65R16C              | -                       | -          | -          |
| Vitesse Maximale                               | km/h            | -                        | -                        | 170                      | 170                     | -                       | -          | -          |
| Consommation Electrique (WLTP)                 | kWh/100 km      | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | -          |
| Autonomie (WLTP)                               | km              | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | -          |
| Temps de recharge (220 V AC , 3,7 KW , 100 %)  |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | -          |
| Temps de recharge (220 V AC , 11,0 KW , 100 %) |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | -          |
| Temps de recharge (12 V DC , 100 KW , 80 %)    |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | -          |
| DOUBLE CABINE LONG                             |                 |                          |                          |                          |                         |                         |            |            |
| Cylindrée                                      | cm <sup>3</sup> | -                        | -                        | 1997                     | 1997                    | 1997                    | -          | -          |
| Puissance                                      | en kW moyen/max | -                        | -                        | 106                      | 106                     | 130                     | -          | 57/100     |
|  | en ch           | -                        | -                        | 145                      | 145                     | 180                     | -          | 136        |
|  | à tpm           | -                        | -                        | 3750                     | 3750                    | 3750                    | -          | 3674-12000 |
| Couple   | en Nm           | -                        | -                        | 370                      | 370                     | 400                     | -          | 260        |
|  | à tpm           | -                        | -                        | 2000                     | 2000                    | 2000                    | -          | 300-3674   |
| Consommation de carburant (WLTP / Combiné)     | Low l/100km     | -                        | -                        | 7,2                      | 7,1                     | 7,0                     | -          | -          |
|  | High l/100km    | -                        | -                        | 8,2                      | 8,2                     | 8,0                     | -          | -          |
| Émission Co <sup>2</sup> (WLTP / Combiné)      | Low gr/km       | -                        | -                        | 189                      | 187                     | 184                     | -          | 0          |
|  | High gr/km      | -                        | -                        | 214                      | 216                     | 210                     | -          | 0          |
| NOx  | mg/km           | -                        | -                        | 32,2                     | 26,4                    | 27,1                    | -          | 0          |
| THC+NOx  | mg/km           | -                        | -                        | 36,1                     | 32,6                    | 31,5                    | -          | 0          |
| CO   | mg/km           | -                        | -                        | 35,5                     | 30,7                    | 32,5                    | -          | 0          |
| PM   | mg/km           | -                        | -                        | 1,25                     | 0,45                    | 0,17                    | -          | 0          |
| Décibels (sur la route)                        | dB[A]           | -                        | -                        | 84                       | 81                      | 86                      | -          | 68         |
| Pneumatiques de série                          |                 | -                        | -                        | 215/65R16C               | 215/65R16C              | 215/65R16C              | -          | 215/65R16C |
| Vitesse Maximale                               | km/h            | -                        | -                        | 170                      | 170                     | 170                     | -          | 130        |
| Consommation Electrique (WLTP)                 | kWh/100 km      | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | 25-29      |
| Autonomie (WLTP)                               | km              | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | 285-339    |
| Temps de recharge (220 V AC , 3,7 KW , 100 %)  |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | 21h        |
| Temps de recharge (220 V AC , 11,0 KW , 100 %) |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | 7h         |
| Temps de recharge (12 V DC , 100 KW , 80 %)    |                 | -                        | -                        | -                        | -                       | -                       | -          | 48min      |

# Expert



Informations communiquées à titre indicatif. Peugeot se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options, les coloris et les tarifs. ER : SA PEUGEOT Belgique - Luxembourg, Avenue du Bourget 20, B11130 Bruxelles, n° BCE 0403 461107, IBAN : BE81 2710 04450 0024, n° de tél. : 078/15 16 15